

GIACOMO SANMARTIN

# MOTORI DIESEL

MARINI E FISSI

---

ING. GIORGIO SUPINO

---

# MOTORI DIESEL

## MARINI E FISSI

*con 380 illustrazioni*

*e 19 tavole*



ULRICO HOEPLI

EDITORE LIBRAIO DELLA REAL CASA

MILANO

—  
1913

---

---

# INDICE

---

## PARTE PRIMA.

	<i>Pag.</i>
CAPITOLO I. — Motori Diesel negli impianti fissi . . .	3
CAPITOLO II. — Motori Diesel nella marina . . . . .	17
CAPITOLO III. — Combustibili usati nei motori Diesel. Motori ad olio pesante ad esplosione e a pressione costante o Diesel . . . . .	37
CAPITOLO IV. — Cicli . . . . .	73
CAPITOLO V. — Rendimenti . . . . .	85
CAPITOLO VI. — Calcolo delle dimensioni del cilindro .	105

## PARTE SECONDA.

CAPITOLO I. — Basamenti, incastellature, cilindri . . .	121
CAPITOLO II. — Alberi delle manovelle, bielle, stantuffi .	149
CAPITOLO III. — Teste, valvole, polverizzatori . . . . .	189
CAPITOLO IV. — Distribuzione . . . . .	221
CAPITOLO V. — Sull'inversione di marcia dei motori Diesel marini . . . . .	253
CAPITOLO VI. — Pompa del combustibile e regolazione .	299
CAPITOLO VII. — Compressori, serbatoi d'aria, pompe di lavaggio . . . . .	341
CAPITOLO VIII. — Locale, Fondazioni, Accessori d'im- pianto, Tubazioni dei motori stazionari . . . . .	375
CAPITOLO IX. — Impianto dei motori marini . . . . .	399
APPENDICE AL CAP. IX. — Prescrizioni dei registri di classificazione navale per gli apparati motori si- stema Diesel . . . . .	415
CAPITOLO X. — Condotta, messa a punto e collaudo di un motore Diesel . . . . .	431

---

---

---

## INDICE DELLE TAVOLE

---

	<i>Pag.</i>
TAVOLA I. — Piroscavo cisterna della Petroleum Steamship Co. di Londra con due motori Junkers-Frerichs da 1200 cavalli ciascuno . . . . .	33
TAVOLA II. — Progetto di corazzata di linea da 26000 tonnelli.	49
TAVOLA III. — Progetto di un transatlantico da 36000 tonnelli.	81
TAVOLA IV. — Progetto di un transatlantico da 36000 tonnelli.	113
TAVOLA V. — Incastellatura dei motori del piroscavo « Monte Penedo » . . . . .	143
TAVOLA VI. — Apparato motore a quattro cilindri a due tempi del piroscavo « Monte Penedo » (Sulzer) . . . . .	177
TAVOLA VII. — Apparato motore a quattro cilindri a due tempi del piroscavo « Monte Penedo » (Sulzer) . . . . .	209
TAVOLA VIII. — Motore marino Tosi . . . . .	225
TAVOLA IX. — Motore Diesel gemello (L. W.) . . . . .	241
TAVOLA X. — Motore Diesel a quattro cilindri (L. W.) . . . . .	249
TAVOLA XI. — Motore Diesel a quattro cilindri con compressore a tre fasi . . . . .	257
TAVOLA XII. — Motore Diesel a grande velocità (L. W.) . . . . .	273
TAVOLA XIII. — Motore orizzontale a quattro tempi da 200 cavalli (M. A. N.) . . . . .	289
TAVOLA XIV. — Motore a due tempi gemelle orizzontali M. A. N.	305
TAVOLA XV. — Motore Junkers verticale a 2×3 cilindri da 800 cavalli . . . . .	321
TAVOLA XVI. — Apparato motore a otto cilindri a quattro tempi del piroscavo « Selandia » (Burmeister & Wain) . . . . .	337
TAVOLA XVII. — Apparato motore a quattro cilindri a due tempi del piroscavo « Eavestone » di 4300 tonnellate di spostamento . . . . .	369
TAVOLA XVIII. — Motore marino a due tempi a sei cilindri M. A. N. Norimberga . . . . .	385
TAVOLA XIX. — Motore marino a due tempi a sei cilindri M. A. N. Norimberga . . . . .	417

---